

제109회 제2차 정례회
예산결산특별위원회

- 2016년 세입·세출 예산안 -
전문위원 검토의견 답변서

건설교통과

〈 검토의견 〉

1. (405쪽) 지역발전특별회계 보조금

- 지역발전특별회계 보조금 수입으로 계룡시 지역역량강화 등 4개사업에 9억 5,000만원을 계상하였는데,
 - 우리지역의 현안사업 추진을 위해서는 중앙정부에 의존할 수밖에 없는 실정인데, 지난해 보다 삭감된 이유는 무엇이며, 향후 사업비 조달을 위한 방안은 무엇인지 설명이 요구됨.

〈 답 변 〉

- 2016년 지역발전특별회계 보조금이 2015년에 1,623백만원에서 673백만원이 감소되어 950백만원으로 계상된 사유는 지표수 보강 개발사업, 어린이 및 노인보호구역 개선사업, 교통사고 잦은곳 개선사업으로 국비를 확보하였으나, 대부분 사업이 완료됨에 따라 2016년 지역발전특별회계 예산규모가 감소하게 되었으며,
- 앞으로 지역발전특별회계 보조금으로 할 수 있는 사업인 창조적마을만들기 공모사업(2017년) 등 사업비 확보에 노력 하겠음.

〈 검토의견 〉

2. (410쪽) 자전거도로 관련

- 우리시 자전거도로 개설에 투자된 총사업비 및 몇 년간 유지 보수 내역, 최근 3년간 자전거사고로 인한 보험금 지급내역, 자전거 이용 활성화를 위한 전략 등 전반적인 설명이 요구됨.

〈 답 변 〉

- 우리시 자전거 도로의 총 연장은 37.7km로 그 동안 4,440백만원을 투자하여 개설됨.
- 최근 3년간 자전거도로 유지보수 내역

구분	공 사 명	대상지	연장 (m)	사업비 (백만원)	비고
계			1,347	312	
2013	엄사지구 자전거도로 개선공사	엄사4거리~장충동왕족발	140	84	
2014	엄사지구 자전거도로 정비공사	엄사중~영진식당	480	88	
2015	자전거도로 정비공사	엄사중~엄사면	727	140	

- 최근 3년간 자전거 보험금 지급내역
 - 자전거보험은 2015년도에 최초 가입하여 12월 현재 11건에 대해 5,200천원의 보험금이 지급됨.
- 자전거 이용 활성화를 위해 자전거 보험가입, 자전거교육 홍보 강화, 공기주입기 설치, 기존 자전거 도로유지 보수 등 앞으로 유지관리에 만전을 기하고자 함.

〈 검토의견 〉

3. (412쪽) 도민체전 대비 도로덧씌우기 등 도로정비사업

- 2015년 제2회 추경에 시가지 도로정비 사업비로 10억원을 편성하고 전액 명시 이월하였는데 금번 예산에 추가 계상한 사유는 무엇인지 사업전반에 대한 설명이 요구됨.

〈 답 변 〉

- 2016년 시가지 도로정비 사업은 도민체전을 대비하여 쾌적한 도로환경 조성을 위하여 노후도로의 거북등 균열 및 대규모 포트홀 발생 구간을 정비하기 위한 사업임.
 - 사업구간 : 계룡대로 및 시도 1호 / 사업기간 2016. 3.~12.
 - 사업량 : 노후도로 정비(포트홀, 거북등 구간) 약 1km
- 2015년 제2회 추경에 편성되어 명시이월 된 시가지 도로환경 개선사업(10억원)은 정비가 필요한 보도 4.5km와 교통보도블럭을 설치한 약 20년이 경과되어 안전시설을 정비코자 하는 사업임.
 - 보도정비 대상 L=4.5km (사업비 10억원 : 도비 5억, 시비 5억)
 - 계룡고교 사거리 ~ 계룡IC 구간 보도정비 L=2.9km
 - 엄사중학교 ~ 돌고래횃집 입구 보도정비 L=1.2km
 - 계룡면옥 앞 ~ 연화교차로 구간 등 보도정비 L=0.4km
 - 교통안전시설정비 대상
 - 차선분리대 설치 103m (엄사중학교 앞, e편한세상)
 - 교량 차량방호 난간 설치 60m (엄사 과선교), 볼라드 780개소 정비

〈 검토 의견 〉

4. (416쪽) 택시 콜 통신비 일부 지원

- 택시업계의 재정부담 감소를 위해 콜택시 통신비 일부를 지원하기 위하여 1,464만원을 편성하였는데, 콜택시 통신비 지원내용에 대한 실체적인 설명이 요구됨.

〈 답 변 〉

- 택시 콜 통신비 일부지원은 택시업계의 열악한 재정을 지원코자 콜통신비의 일부를 지원하는 사업으로 택시 1대당 매월 콜통신비 약 5만원중 최대 2만원을 지원하고 있음.
- 관내 택시는 총 61대(법인 39대 개인 22대)이며, 계룡시 콜센터는 3곳이 있으며 신도안콜, 새마을콜택시, 고급콜택시로 각각 운영되고 있음.