



2018년 12월 11일 (수)
제 139 회 정례회
예산결산특별위원회

-2020년도 세입·세출예산(안)-
제안설명서

건설교통과

존경하는 허남영 예산결산특별위원회 위원장님,
그리고 의원님 여러분!

- 계룡시의회 제 139회 정례회가 개최되어,
조례(안) 심사, 주요업무보고 청취 및 예산(안)
심사 등 연일 계속되는 의정활동에 노고가 많으신
의원님들께 감사드리며,
 - 의원님들의 따뜻한 성원과 관심에 힘입어 금년 한해도
건설교통 행정업무가 계획대로 마무리 되고 있다는
말씀을 드리면서,
 - 건설교통과 소관 「2020년도 세입·세출예산(안)」에
대한 제안 설명을 드리겠습니다.
-

I. 건설교통과 예산 총규모는?

- 세입예산 7억 6천만원과,
- 세출예산 84억 8천 1백만원으로 편성 하였다는
말씀을 드리며,

II. 예산[안]의 주요내용 중?

☐ 먼저, 세입예산이 되겠습니다.

○ 전년도 당초예산 90억 3천 7백만원보다

82억 7천 6백만원이 감소한 7억 6천만원을
편성하였습니다.

- 자체재원은 세외수입 2억 7천만원,
- 의존재원은 국·도비 보조금 등 4억 9천만원으로
- 세입예산이 감소한 이유는

· 자체재원으로

정상적세외수입인 재산임대수입, 사용료수입,
징수교부금수입이 총 1백만원 감소하였으며
임시적 세외수입인 자동차 등록위반과태료 등 과태료
수입이 8백만원 감소하였고

· 의존재원으로

국고보조금이 60억6천1백만원,
시·도비보조금이 22억6백만원이 감소하였기 때문입니다.

○ 세입예산의 세부적 내용을 말씀드리면,

① **세 외 수 입** 2억 7천 9백만원으로

○ 정상적 세외수입은

- 국유재산 임대료

9백 4십만원

- 공유재산 임대료 6백 8십만원
 - 도로 점·사용료 등 8천만원
 - 하천 점·사용료 등 4백 3십만원
 - 자동차 운수사업법 과징금 징수교부금 6십만원
- 이며

○ 임시적 세외수입은

- 과징금 1백만원
- 과태료 8천 5백 3십만원
- 유가보조금 부정수급 환수 1백만원
- 지난 연도 수입으로 주정차 위반 과태료 9천만원

이 되겠습니다.

② **국도비보조금** 은 4억 9천만원으로

○ 국고보조금은

- 충남 노인 등 대중교통 이용지원 사업 9천 5백만원
- 이고

○ 시·도비 보조금은

- 버스 비수익노선 손실지원 3억원
- 충남 노인 등 대중교통 이용지원 사업 9천만원
- 브랜드 택시지원 5백만원

으로 편성하였습니다

□ 다음은 세출예산입니다.

○ 세출예산은

- 전년도 당초예산 176억 6천 1백만원보다 약 51.9%인
91억 7천 9백만원이 감소한 84억 8천 1백만원으로서,
- 사업예산은 84억 4천 3백만원,
- 행정운영경비 3천 8백만원입니다.

○ 세출예산의 주요 내역을 말씀드리면,

① **농촌생활환경 기반 확충** 분야는

총예산의 약 3.9%인 2억 5천 7백만원으로서

- | | |
|----------------------|------------|
| ○ 농업생산 기반시설물 유지보수 사업 | 2천만원 |
| ○ 생활환경 정비사업(농소외5지구) | 5천만원 |
| ○ 지표수보강개발사업 | 1억 8천 7백만원 |
- 이 되겠습니다.

② **소규모 지역개발사업** 분야는

총예산의 약 5%인 4억 2천 5백만원입니다.

③ 도로망 유지 및 확충 분야는

총예산의 약 26.5%인 22억 4천 7백만원으로서

- 도로 보수 및 유지 관리 3억 5백만원
- 공군기상단 삼거리~괴목정 도로확장 개설사업 10억원
- 교량 정밀안전점검 용역 3천만원
- 계룡시 보행안전 및 편의증진 기본계획 용역 4천만원
- 가로등(보안등) 설치 및 관리 6억 3천 9백만원
- 신호등(경보등) 설치 및 관리 1억 6천 7백만원
- 도로교통안전 시설물 관리 4천만원
- 횡단보도 신규설치 2천5백만원

이 되겠습니다.

④ 대중교통 육성지원 분야는

총 예산의 약 64%인 54억 2천 8백만원으로서

- 대중교통 시설 개선 2억 9천 2백만원
- 사업용자동차 유가보조금 지급 14억 4천만원
- 브랜드 택시 지원 3천 3백만원
- 버스 비수익노선 손실지원 10억원
- 시내버스 운송원가 산정용역 1천 2백만원

- 시내버스업체 회계 감사 용역 1천만원
 - 시내버스 단일요금제(무료환승)에 따른 손실보상 3억 3천만원
 - 효성택시 운영 지원 1억 2천 3백만원
 - 충남 노인 등 대중교통 이용지원 사업 3억 7천만원
 - 교통안전 시설물 관리 5억 1천 5백만원
 - 공영주차장 운영관리 1억 3백만원
 - 계룡역 환승센터 및 교통체계 개선 12억원
- 이 되겠습니다.

⑤ 도로 및 교통법규 지도단속 분야는

총 예산의 약 0.8%인 6천 6백만원으로서

- 주·정차 운영관리 2천 7백만원
 - 차량등록 업무 추진 3천 4백만원
 - 어린이보호구역 교통사고 예방활동 지원 5백만원
- 이 되겠으며,

⑤ 행정운영경비 분야는

총예산의 약 0.4%인 3천 8백만원으로서

- 인력운영비 3백만원
 - 기본경비 3천 5백만원
- 이 되겠습니다.

존경하는 허남영 「예산결산특별위원회 위원장님」 그리고 의원님 여러분!

- 이상으로 건설교통과 소관 2020년도 예산(안)에 대하여 개략적으로 설명 드렸습니다.
- 보다 구체적인 내용은 의석에 놓아드린 예산(안)을 참고 하여 주시고,
- 미흡한 내용이나 궁금하신 사항에 대해 물음을 주시면 소상히 답변 드리겠습니다.
- 또한 내년도 예산(안)은 법정경비와 꼭 필요한 사업비만 편성하였음을 이해하여 주시고 원안대로 심의해 주시어
- 계획한 사업들이 원활히 추진 될 수 있도록 위원님들의 각별하신 이해와 배려를 당부드리면서 제안설명을 모두 마치겠습니다.
- 감사합니다.

2019년 12월 11일

건설교통과장 정 광 우